

Instrukcja obsługi antyradaru Noxo ZRW 300e

Gratulujemy trafnego wyboru i zakupu najnowszej generacji antyradaru Noxo optymalizowanego specjalnie na potrzeby rynku europejskiego.

Postępowanie ze użytym urządzeniem



1. Jeżeli produkt oznaczony jest symbolem przekreślonego kontenera na odpady, oznacza to, że podlega on dyrektywie 2002/96/WE.
2. Zgodnie z tą dyrektywą zabrania się wyrzucania użytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych razem ze zwykłymi odpadami komunalnymi.
3. Sprzęt taki winien być przekazywany do punktów zbiórki odpadów wyznaczonych przez władze lokalne.
4. Odpowiednie postępowanie ze użytym sprzętem zapobiega potencjalnym negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i ludzkiego zdrowia.
5. Szczegółowe informacje dotyczące sposobu postępowania ze użytym sprzętem można uzyskać we właściwym urzędzie miejskim, przedsiębiorstwie utylizacji odpadów lub sklepie, w którym został nabyty produkt.

ZALECENIA I OSTRZEŻENIA

1. Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję obsługi.
2. Nie używaj urządzenia w temperaturze otoczenia niższej niż - 10°C ani w temperaturze wyższej niż 60°C, lub w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, położonych blisko grzejnika lub bardzo zawilgoconych.
3. Nigdy nie ustawiaj opcji antyradaru podczas jazdy. Jeżeli chcesz zmienić jakieś ustawienia antyradaru najpierw zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu.
4. Jeśli samochód wyposażony jest w poduszkę powietrzną nigdy nie należy jej blokować poprzez zainstalowanie na stałe lub przenośnie urządzenie.
5. Ustaw głośność antyradaru na takim poziomie aby jego alarm nie powodował Twojej dekoncentracji w trakcie prowadzenia samochodu. Zbyt głośny alarm może przestraszyć kierowcę i być przyczyną wypadku.
6. Przy gwałtownej zmianie temperatury otoczenia, pozostaw urządzenie na około 30 minut niewłączone w celu uniknięcia nieprawidłowej pracy na skutek kondensacji pary wodnej.
7. Nie używaj urządzenia w pobliżu zbiorników paliwa lub łatwopalnych substancji chemicznych.
8. Do zasilania używaj wyłącznie przewodów należącego do wyposażenia.
9. Ciągnij za wtyczkę wyłączając zasilanie, ponieważ ciągnięcie za przewód może spowodować uszkodzenie przewodu zasilającego.
10. Jeżeli zauważysz jakiegokolwiek przetarcia lub uszkodzenia przewodu niezwłocznie wyłącz zasilanie. Nie używaj ponownie uszkodzonego przewodu zasilającego. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu nabycia nowego przewodu.
11. Trzymaj sygnalizator z dala od wody w suchym miejscu, gdzie nie jest narażony na uszkodzenie i obsługuj go tylko suchymi rękoma.
12. Nie należy przecierać żadnej części rozpuszczalnikiem, benzyną lub alkoholem, należy przecierać jedynie suchą szmatką.
13. Nie używaj antyradaru, jeżeli wydziela dym, nienaturalny zapach lub jest gorący albo jeżeli jest w dowolnym innym stanie niż normalny. W takim przypadku natychmiast zaprzestań używania urządzenia, a następnie odłącz zasilanie.
14. Nigdy nie naprawiaj urządzenia sam, ponieważ jest to niebezpieczne. Naprawy mogą być wykonywane tylko przez upoważniony serwis.
15. Nie narażaj urządzenia na mechaniczne wibracje lub wstrząsy.
16. Jeżeli opuściłeś urządzenie lub jeżeli jego obudowa została uszkodzona, wyłącz je a następnie odłącz zasilanie.
17. Nie próbuj otwierać ani modyfikować urządzenia.
18. Nie umieszczaj sygnalizatora w miejscach występowania tłustych wyziewów lub kurzu.
19. Nie zawiązaj ani nie zakrywaj urządzenia tkaniną lub materiałem izolującym ciepłnie. To może spowodować nagrzanie się, zniszczyć obudowę i wywołać pożar. Nieostrożne obchodzenie się z urządzeniem może spowodować jego uszkodzenie.
20. Przechowuj urządzenie i wszystkie jego części i akcesoria w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
21. Nie kładź urządzenia na fotelu pasażera lub w innym miejscu, z którego mogłaby spaść na skutek zderzenia lub nagłego hamowania. Pamiętaj, że bezpieczeństwo na drodze jest zawsze najważniejsze.
22. Sygnalizator jest przeznaczony wyłącznie do użytku wewnętrznego.
23. Nie zastosowanie się do powyższych zaleceń i ostrzeżeń może spowodować pożar lub porażenie prądem.
24. Jeżeli nie używasz urządzenia odłącz go od zasilania.
25. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami dotyczącym użytkowania antyradaru. Pamiętaj, że w niektórych krajach jest to surowo zabronione !

1. Wyświetlacz LED

[P] [X] [Ku] [K] [Ka] [L] [C] [H]

[P]	- zasilanie
[X]	- pasmo X
[Ku]	- pasmo Ku
[K]	- pasmo K
[Ka]	- pasmo Ka
[L]	- Laser
[W]	- sygnalizacja prawidłowego połączenia pomiędzy sensorem i sygnalizatorem, w czasie prawidłowej pracy dioda W miga sygnalizując prawidłowe połączenie pomiędzy sensorem i sygnalizatorem (wymaga włączonego silnika – po uruchomieniu silnika sygnalizator potrzebuje kilkunastu sekund na ustanowienie połączenia), w przypadku braku połączenia dioda nie świeci i jednocześnie sygnalizator powiadamia sygnałem dźwiękowym "no working"
[A]	- automute

2. Klawisze funkcyjne

Dark

1. krótkie naciśnięcie skutkuje przejściem do trybu Dark – alarmy są sygnalizowane tylko dźwiękowo

Mute/Test

1. naciśnięcie wyłącza głośnik (w czasie alarmu)
2. naciśnięcie (na czuwaniu) – przejście do autotestu

AAC

1. krótkie naciśnięcie włącza/wyłącza funkcje automute
2. długie naciśnięcie skutkuje przejściem do trybu programowania krańcowej prędkości obrotowej silnika

Potencjometr – regulacja głośności

3. Funkcja Automute - AAC

Jest to zaawansowana technologicznie aktywna funkcja antyradaru uzależniająca rodzaj sygnalizacji alarmu od prędkości obrotowej silnika. Chcąc zaprogramować krańcową prędkość obrotową naciśnij długo **AAC** usłyszysz sygnał dźwiękowy i dioda **A** zacznie migać. Naciskając pedał gazu (na postoju) ustaw żądaną przez siebie prędkość obrotową i naciśnij ponownie **AAC**. Dioda **A** zaświeci się i antyradar zapamięta wartość prędkości obrotowej. Przy włączonej funkcji **AAC** (świeci dioda **A**) antyradar będzie sygnalizował alarmy w następujący sposób: poniżej ustawionej prędkości obrotowej występuje jedynie sygnalizacja świetlna, powyżej ustawionej prędkości obrotowej (gaśnie dioda **A**) występuje pełna sygnalizacja alarmu: dźwiękowa i świetlna. Aczkolwiek funkcja **AAC** jest bardzo przydatnym rozwiązaniem, świetnie usprawniającym obsługą antyradaru i poprawiającą znakomicie komfort jazdy szczególnie w warunkach miejskich, należy pamiętać, że jest ona powiązana z prędkością obrotową silnika, a nie z prędkością jazdy. Bardzo ważne jest prawidłowe ustawienie krańcowej prędkości obrotowej silnika, która z kolei jest zależna od stylu jazdy kierowcy i rodzaju silnika zastosowanego w samochodzie.

Wykrywane pasma:

pasmo X	10.525 GHz ± 25 MHz
pasmo Ku	13.450 GHz ± 50 MHz
pasmo K	24.150 GHz ± 100 MHz
pasmo Ka	34.700 GHz ± 1300 MHz
laser	880-950 nm, 33 MHz

Parametry techniczne:

Napięcia zasilania: 12V napięcie stałe
Pobór prądu: max. 400mA
Waga: głowica 180 gram, sygnalizator 60 gram
Wymiary: głowica 102 x 102 x 47 mm, sygnalizator 70 x 57 x 28 mm

Ostrzeżenia

Produkt nie jest przeznaczony do stosowania na terenie Polski. Zgodnie z prawem o ruchu drogowym „zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia” - czyli używanie antyradarów na terenie Polski jest zabronione. Naruszenie zakazu używania antyradarów stanowi wykroczenie. Będąc za granicą zawsze upewnij się, czy stosowanie antyradaru jest zgodne z obowiązującym, w danym kraju, prawem. Nigdy nie ustawiaj opcji antyradaru podczas jazdy. Pamiętaj, że tylko prowadzenie samochodu zgodnie z przepisami jest gwarantem „bezmandatowej” jazdy oraz przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa na drodze.

Podłączenie do zasilania

Antyradar Noxo ZRW 300e składa się z dwóch elementów: sensora (czujnika) i sygnalizatora, współpracujących ze sobą bezprzewodowo. Aby podłączyć sensor znajdź w opakowaniu przewód połączeniowy z gniazdem bezpiecznika i bezpiecznikiem o wartości 3A i wykorzystaj go przy podłączeniu sensora do instalacji samochodowej. Pamiętaj, że rezygnacja z zabezpieczenia obwodu bezpiecznikiem może być przyczyną pożaru. Z jednej strony połącz przewód z sensorem pamiętając prawidłowej polaryzacji czerwony do „+” a czarny „-”. Z drugiej strony znajdują się przewody, które należy podłączyć do instalacji samochodowej: czarny można na stałe do masy a czerwony do plusa. **Zaleca się podłączenie antyradaru do zasilania po uruchomieniu silnika. Podłączenie „na stałe” do instalacji samochodowej może spowodować uszkodzenie zaawansowanej elektroniki antyradaru na skutek skoków napięcia powstających w trakcie rozruchu silnika. Uszkodzenia takie nie podlegają naprawie gwarancyjnej.** W związku z tym zalecamy poprowadzenia osobnego przewodu zasilania z włącznikiem załączanym dopiero po uruchomieniu silnika. W przypadku znacznego wychłodzenia antyradaru na skutek mrozu, urządzenie może wymagać kilku do kilkunastu minut w celu osiągnięcia właściwej temperatury pracy. Do momentu osiągnięcia stabilnego punktu pracy może występować zwiększona ilość fałszywych alarmów.

Umieszczenie sensora ma decydujące znaczenia dla efektywnego działania antyradaru. **Pamiętaj, że sensor jest wodoodporny, ale nie wodoszczelny, i powinien znajdować się w miejscu możliwie jak najmniej narażonym na działanie wody oraz gorąca. Ważne jest także, aby miejsce montażu było jak najmniej narażone na drgania i wibracje. Sensor nie może znajdować się także za metalowymi elementami, które tłumią promieniowanie radaru. Najlepsze efekty daje zamontowanie sensora w pozycji poziomej. Przewody zasilające i połączeniowe powinny być poprowadzone możliwie daleko od wiązek przewodów fabrycznych, aby na siebie nawzajem nie oddziaływały. Najlepiej powierz montaż sensora antyradaru specjalistycznemu zakładowi montującemu np. alarmy samochodowe. Należy także pamiętać o prawidłowym zabezpieczeniu przed wilgocią wszystkich połączeń przewodów, a w szczególności połączeń znajdujących się przy głowicy, które mogą być narażone na bezpośrednie działanie wody.**



A,B – przykładowe miejsca montażu sensora, zalecany sposób montażu w pozycji poziomej - jak na środkowym zdjęciu

Pamiętaj o zabezpieczeniu przed wilgocią wszystkich połączeń elektrycznych znajdujących się na zewnątrz samochodu, a w szczególności przyłączy przewodów do głowicy antyradaru. Brak odpowiedniego zabezpieczenia może być przyczyną problemów z zasilaniem głowicy.

Aby podłączyć sygnalizator antyradaru Noxo ZRW 300e do zasilania poszukaj w zestawie przewodu połączeniowego. Wtyczkę włóż w gniazdo zapalniczki samochodowej (z minusem na obudowie), a wtyk na końcu przewodu do gniazda DC 12 w antyradarze. Po uruchomieniu silnika naciśnij przycisk na wtyku zapalniczki samochodowej – sygnalizator antyradaru jest włączony. Miganie diody W świadczy o prawidłowej współpracy pomiędzy sygnalizatorem i sensorem. Aby wyłączyć sygnalizator antyradaru naciśnij przycisk na wtyku zapalniczki samochodowej. Aby włączyć ponownie naciśnij przycisk. Umieszczenie sygnalizatora jest dowolne jednak nie powinien on leżeć nie przymocowany w samochodzie. W zestawie znajdziesz specjalny uchwyt umożliwiający umocowanie sensora do osłony przeciwslonecznej. **Pamiętaj: sensor zaczyna pracować automatycznie po włączeniu sygnalizatora i pracuje tylko przy włączonym silniku – jest to sygnalizowane przez miganie diody W.** Jeżeli silnik nie pracuje antyradar jest wyłączony – jest to sygnalizowane dodatkowo komunikatem głosowym – „no working”.

