

Instrukcja obsługi antyradaru Noxo ZR 110eX

Gratulujemy trafnego wyboru i zakupu najnowszej generacji antyradaru Noxo optymalizowanego specjalnie na potrzeby rynku europejskiego.

Postępowanie ze użytym urządzeniem



1. Jeżeli produkt oznaczony jest symbolem przekreślonego kontenera na odpady, oznacza to, że podlega on dyrektywie 2002/96/WE.
2. Zgodnie z tą dyrektywą zabrania się wyrzucania zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych razem ze zwykłymi odpadami komunalnymi.
3. Sprzęt taki winien być przekazywany do punktów zbiórki odpadów wyznaczonych przez władze lokalne.
4. Odpowiednie postępowanie ze użytym sprzętem zapobiega potencjalnym negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i ludzkiego zdrowia.
5. Szczegółowe informacje dotyczące sposobu postępowania ze użytym sprzętem można uzyskać we właściwym urzędzie miejskim, przedsiębiorstwie utylizacji odpadów lub sklepie, w którym został nabyty produkt.

ZALECENIA I OSTRZEŻENIA

1. Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję obsługi.
2. Nie używaj urządzenia w temperaturze otoczenia niższej niż - 10°C ani w temperaturze wyższej niż 60°C, lub w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, położonych blisko grzejnika lub bardzo zawilgoconych.
3. Nigdy nie ustawiaj opcji antyradaru podczas jazdy. Jeżeli chcesz zmienić jakieś ustawienia antyradaru najpierw zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu.
4. Jeśli samochód wyposażony jest w poduszkę powietrzną nigdy nie należy jej blokować poprzez zainstalowanie na stałe lub przenośnie urządzenie.
5. Ustaw głośność antyradaru na takim poziomie aby jego alarm nie powodował Twojej dekoncentracji w trakcie prowadzenia samochodu. Zbyt głośny alarm może przestraszyć kierowcę i być przyczyną wypadku.
6. Przy gwałtownej zmianie temperatury otoczenia, pozostaw urządzenia na około 30 minut niewłączone w celu uniknięcia nieprawidłowej pracy na skutek kondensacji pary wodnej.
7. Nie używaj urządzenia w pobliżu zbiorników paliwa lub łatwopalnych substancji chemicznych.
8. Do zasilania używaj wyłącznie przewodu do zapalniczki samochodowej należącego do wyposażenia.
9. Ciągnij za wtyczkę wyłączając zasilanie, ponieważ ciągnięcie za przewód może spowodować uszkodzenie przewodu zasilającego.
10. Jeżeli zauważysz jakiegokolwiek przetarcia lub uszkodzenia przewodu niezwłocznie wyłącz zasilanie. Nie używaj ponownie uszkodzonego przewodu zasilającego. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu nabycia nowego przewodu.
11. Trzymaj detektor z dala od wody w suchym miejscu, gdzie nie jest narażony na uszkodzenie i obsługuj go tylko suchymi rękoma.
12. Nie należy przecierać żadnej części rozpuszczalnikiem, benzyną lub alkoholem, należy przecierać jedynie suchą szmatką.
13. Nie używaj antyradaru, jeżeli wydziela dym, nienaturalny zapach lub jest gorący albo jeżeli jest w dowolnym innym stanie niż normalny. W takim przypadku natychmiast zaprzestań używania urządzenia, a następnie odłącz zasilanie.
14. Nigdy nie naprawiaj urządzenia sam, ponieważ jest to niebezpieczne. Naprawy mogą być wykonywane tylko przez upoważniony serwis.
15. Nie narażaj urządzenia na mechaniczne wibracje lub wstrząsy.
16. Jeżeli upuściłeś urządzenie lub jeżeli jego obudowa została uszkodzona, wyłącz je a następnie odłącz zasilanie.
17. Nie próbuj otwierać ani modyfikować urządzenia.
18. Nie umieszczaj urządzenia w miejscach występowania tłustych wyziewów lub kurzu.
19. Nie zawijaj ani nie zakrywaj urządzenia tkaniną lub materiałem izolującym ciepłnie. To może spowodować nagrzanie się, zniszczyć obudowę i wywołać pożar. Nieostrożne obchodzenie się z urządzeniem może spowodować jego uszkodzenie.
20. Przechowuj urządzenie i wszystkie jego części i akcesoria w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
21. Nie kładź urządzenia na fotelu pasażera lub w innym miejscu, z którego mogłaby spaść na skutek zderzenia lub nagłego hamowania. Pamiętaj, że bezpieczeństwo na drodze jest zawsze najważniejsze.
22. Produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku wewnętrznego.
23. Nie zastosowanie się do powyższych zaleceń i ostrzeżeń może spowodować pożar lub porażenie prądem.
24. Jeżeli nie używasz urządzenia odłącz go od zasilania.
25. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami dotyczącym użytkowania antyradaru. Pamiętaj, że w niektórych krajach jest to surowo zabronione !

1. Wyświetlacz LCD

Wyświetlacz w trybie czuwania pokazuje aktualny tryb pracy np. Highway naprzemiennie z funkcją POP – jeśli jest włączona. Wszelkie zmiany ustawień są także potwierdzane na wyświetlaczu – czytaj poniżej. W trakcie alarmu wyświetlacz pokazuje wykryte pasmo wraz z sygnalizacją siły sygnału za pomocą strzałek oraz wskazań cyfrowych od 1 do 9.

2. Klawisze funkcyjne

Dim

1. krótkie naciśnięcie powoduje zmianę jasności wyświetlacza, bright/dim/dark – jasny/przyciemniony/ciemny
2. długie naciśnięcie (powyżej 3 sekund) włącza/wyłącza komunikaty głosowe.

Mute

1. krótkie naciśnięcie, w czasie alarmu, wyłącza głośnik – nie działa w trybie automute, jeżeli antyradar wykryje promieniowanie w innym paśmie sygnalizacja dźwiękowa zostanie wznowiona automatycznie; **UWAGA: po wyciszeniu alarmu, antyradar nie sygnalizuje dźwiękowo alarmów w tym samym paśmie przez około 2,5 minuty od naciśnięcia przycisku MUTE**
2. długie naciśnięcie (powyżej 3 sekund) – włączanie/wyłączanie trybu automatycznego wyciszania – **automute**; w tym trybie sygnalizacja dźwiękowa zostaje automatycznie wyciszona po ok. 6 sekundach od rozpoczęcia alarmu, jeżeli antyradar wykryje promieniowanie w innym paśmie sygnalizacja dźwiękowa zostanie wznowiona automatycznie na kolejne 6 sekund **UWAGA: w trybie automute antyradar nie sygnalizuje dźwiękowo alarmów w tym samym paśmie, co ostatnio wykryte, przez około 2,5 minuty po zaniknięciu sygnału**

City

1. krótkie naciśnięcie zmienia tryb pracy highway/autoscan/city/low
 - a. highway – największa czułość
 - b. autoscan – czułość antyradaru dostosowywana jest automatycznie do zakłóceń występujących na danym terenie
 - c. city – zmniejszona czułość
 - d. low – brak wykrywania pasma X
2. długie naciśnięcie (powyżej 3 sekund) – zmiana języka komunikatów głosowych chiński/kantoński/angielski

Mute + Dim – długie naciśnięcie (powyżej 3 sekund) włącza/wyłącza funkcję POP

Mute + City – programowanie pasm

Potencjometr – zwiększanie/zmniejszanie głośności, włączanie/wyłączanie antyradaru

3. Programowanie pasm

naciśnij przyciski **Mute + City** (powyżej 3 sekund) – wyświetli się wskazanie pasma **[X]** oznacza to, że możesz wyłączyć pasmo X poprzez naciśnięcie **Mute**. Możesz przejść do programowania pozostałych pasm naciskając przyciski **Dim** lub **City**. Włączasz lub wyłączasz kolejne pasma przyciskiem **Mute**. Przechodzenie pomiędzy pasmami przyciskami **Dim/City**.

Dim	<=	<=	<=
	[X]	[Ku]	[K] [Ka]
City	=>	=>	=>

Jeżeli przez kilka sekund przyciski nie będą naciskane detektor zapamięta ustawienia i wyjdzie z trybu programowania pasm potwierdzając to krótkim sygnałem dźwiękowym. Używaj tej funkcji z rozważą aby nie wyłączyć pasm używanych na danym terenie. **Zalecamy pozostawienie włączonych wszystkich pasm.**

Wykrywane pasma:

pasmo X	10.525 GHz ± 25 MHz
pasmo Ku	13.450 GHz ± 50 MHz
pasmo K	24.150 GHz ± 100 MHz
pasmo Ka	34.700 GHz ± 1300 MHz
laser	904 nm, 33 MHz

Parametry techniczne:

Napięcia zasilania: 12V napięcie stałe
Pobór prądu: max. 300mA
Waga: 135 gram
Wymiary: 112 x 70 x 30 mm

Ostrzeżenia

Produkt nie jest przeznaczony do stosowania na terenie Polski. Zgodnie z prawem o ruchu drogowym „zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia” - czyli używanie antyradarów na terenie Polski jest zabronione. Naruszenie zakazu używania antyradarów stanowi wykroczenie. Będąc za granicą zawsze upewnij się, czy stosowanie antyradaru jest zgodne z obowiązującym, w danym kraju, prawem. Nigdy nie ustawiaj opcji antyradaru podczas jazdy. Pamiętaj, że tylko prowadzenie samochodu zgodnie z przepisami jest gwarantem „bezmandatowej” jazdy oraz przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa na drodze.

Montaż antyradaru

Trudno o coś łatwiejszego niż podłączenie antyradaru Noxo ZR 110eX do zasilania. W zestawie znajdziesz przewód podłączeniowy. Wtyczkę włóż w gniazdo zapalniczki samochodowej (z minusem na obudowie), a wtyk na końcu przewodu do gniazda DC 12 w antyradarze. Po uruchomieniu silnika naciśnij przycisk na wtyku do zapalniczki samochodowej – antyradar jest włączony – i po krótkim teście gotowy do pracy. Aby wyłączyć antyradar pokręć potencjometrem w antyradarze lub użyj przycisku na wtyku do zapalniczki samochodowej. Aby włączyć ponownie powtórz czynność jaką zrobiłeś wyłączając antyradar. W zestawie znajduje się także uchwyt z przyssawkami umożliwiający zamontowanie antyradaru do szyby samochodowej. Po zamontowaniu uchwyty do szyby wypoziomuj antyradar – znaczna odchyłka od poziomu może wpływać niekorzystnie na zakres wykrywania radarów. W celu zdjęcie antyradaru z uchwyty naciśnij przycisk znajdujący się na górze obudowy i wysuń zaczep. W przypadku znacznego wychłodzenia antyradaru na skutek mrozu, urządzenie może wymagać kilku do kilkunastu minut w celu osiągnięcia właściwej temperatury pracy. Do momentu osiągnięcia stabilnego punktu pracy może występować zwiększona ilość fałszywych alarmów.

Zaleca się podłączenie antyradaru do zasilania po uruchomieniu silnika. Podłączenie „na stałe” do instalacji samochodowej może spowodować uszkodzenie zaawansowanej elektroniki antyradaru na skutek skoków napięcia powstających w trakcie rozruchu silnika. Uszkodzenia takie nie podlegają naprawie gwarancyjnej.

