

## Instrukcja obsługi antyradaru Noxo XR 20

**Gratulujemy trafnego wyboru i zakupu najnowszej generacji antyradaru Noxo optymalizowanego specjalnie na potrzeby rynku europejskiego.**

### Postępowanie ze użytym urządzeniem



1. Jeżeli produkt oznaczony jest symbolem przekreślonego kontenera na odpady, oznacza to, że podlega on dyrektywie 2002/96/WE.
2. Zgodnie z tą dyrektywą zabrania się wyrzucania zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych razem ze zwykłymi odpadami komunalnymi.
3. Sprzęt taki winien być przekazywany do punktów zbiórki odpadów wyznaczonych przez władze lokalne.
4. Odpowiednie postępowanie ze użytym sprzętem zapobiega potencjalnym negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i ludzkiego zdrowia.
5. Szczegółowe informacje dotyczące sposobu postępowania ze użytym sprzętem można uzyskać we właściwym urzędzie miejskim, przedsiębiorstwie utylizacji odpadów lub sklepie, w którym został nabyty produkt.

### ZALECENIA I OSTRZEŻENIA

1. Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję obsługi.
2. Nie używaj urządzenia w temperaturze otoczenia niższej niż - 10°C ani w temperaturze wyższej niż 60°C, lub w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, położonych blisko grzejnika lub bardzo zawilgoconych.
3. Nigdy nie ustawiaj opcji antyradaru podczas jazdy. Jeżeli chcesz zmienić jakieś ustawienia antyradaru najpierw zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu.
4. Jeśli samochód wyposażony jest w poduszkę powietrzną nigdy nie należy jej blokować poprzez zainstalowanie na stałe lub przenośnie urządzenie.
5. Ustaw głośność antyradaru na takim poziomie aby jego alarm nie powodował Twojej dekoncentracji w trakcie prowadzenia samochodu. Zbyt głośny alarm może przestraszyć kierowcę i być przyczyną wypadku.
6. Przy gwałtownej zmianie temperatury otoczenia, pozostaw urządzenia na około 30 minut niewłączone w celu uniknięcia nieprawidłowej pracy na skutek kondensacji pary wodnej.
7. Nie używaj urządzenia w pobliżu zbiorników paliwa lub łatwopalnych substancji chemicznych.
8. Do zasilania używaj wyłącznie przewodu do zapalniczki samochodowej należącego do wyposażenia.
9. Ciągnij za wtyczkę wyłączając zasilanie, ponieważ ciągnięcie za przewód może spowodować uszkodzenie przewodu zasilającego.
10. Jeżeli zauważysz jakiegokolwiek przetarcia lub uszkodzenia przewodu niezwłocznie wyłącz zasilanie. Nie używaj ponownie uszkodzonego przewodu zasilającego. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu nabycia nowego przewodu.
11. Trzymaj detektor z dala od wody w suchym miejscu, gdzie nie jest narażony na uszkodzenie i obsługuj go tylko suchymi rękoma.
12. Nie należy przecierać żadnej części rozpuszczalnikiem, benzyną lub alkoholem, należy przecierać jedynie suchą szmatką.
13. Nie używaj antyradaru, jeżeli wydziela dym, nienaturalny zapach lub jest gorący albo jeżeli jest w dowolnym innym stanie niż normalny. W takim przypadku natychmiast zaprzestań używania urządzenia, a następnie odłącz zasilanie.
14. Nigdy nie naprawiaj urządzenia sam, ponieważ jest to niebezpieczne. Naprawy mogą być wykonywane tylko przez upoważniony serwis.
15. Nie narażaj urządzenia na mechaniczne wibracje lub wstrząsy.
16. Jeżeli upuściłeś urządzenie lub jeżeli jego obudowa została uszkodzona, wyłącz je a następnie odłącz zasilanie.
17. Nie próbuj otwierać ani modyfikować urządzenia.
18. Nie umieszczaj urządzenia w miejscach występowania tłustych wyziewów lub kurzu.
19. Nie zawijaj ani nie zakrywaj urządzenia tkaniną lub materiałem izolującym ciepłnie. To może spowodować nagrzanie się, zniszczyć obudowę i wywołać pożar. Nieostrożne obchodzenie się z urządzeniem może spowodować jego uszkodzenie.
20. Przechowuj urządzenie i wszystkie jego części i akcesoria w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
21. Nie kładź urządzenia na fotelu pasażera lub w innym miejscu, z którego mogłaby spaść na skutek zderzenia lub nagłego hamowania. Pamiętaj, że bezpieczeństwo na drodze jest zawsze najważniejsze.
22. Produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku wewnętrznego.
23. Nie zastosowanie się do powyższych zaleceń i ostrzeżeń może spowodować pożar lub porażenie prądem.
24. Jeżeli nie używasz urządzenia odłącz go od zasilania.
25. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami dotyczącym użytkowania antyradaru. Pamiętaj, że w niektórych krajach jest to surowo zabronione !

### Funkcje:

1. wskazanie częstotliwości pracy radaru
2. detekcja pasm radarowych X, K, wąskiego Ka, superszerokiego Ka
3. detekcja laserów
4. możliwość włączania/wyłączania poszczególnych pasm
5. detekcja radarów impulsowych/POP
6. komunikaty głosowe
7. wskazanie siły sygnału
8. 3 tryby jasności wyświetlacza
9. regulacja głośności
10. 2 tryby czułości City i Highway
11. automatyczne wyciszenie
12. ochrona przed wykrywaczami radarów VG2
13. pamięć ustawień

### 1. Wyświetlacz LED

Po włączeniu do zasilania antyradar wyświetla przez ok. 10 sekund włączone pasma i funkcje i następnie przechodzi do trybu normalnej pracy co jest sygnalizowane migającymi i przesuwającymi się poziomymi segmentami wyświetlacza.

[M]	- funkcja automute
[X]	- pasmo X
[K]	- pasmo K
[Ka]	- pasmo Ka
[L]	- Laser
[H]	- tryb HIGHWAY (autostrada)
[1-9]	- wskaźnik siły sygnału

[X][K][Ka][L] jeżeli pasmo jest włączone, odpowiednia dioda LED świeci podczas włączania antyradaru

O wykryciu promieniowania antyradar alarmuje optycznie oraz dźwiękowo, informując o wykrytym paśmie oraz jego częstotliwości. Dodatkowo na wyświetlaczu wyświetlana jest siła sygnału w skali od 1 do 9.

## 2. Klawisze funkcyjne

- +/-**
1. krótkie naciśnięcie – regulacja głośności od 1 do 6 - cyklicznie
- M**
1. krótkie naciśnięcie powoduje zmianę jasności wyświetlacza. Do wyboru są 3 tryby jasny (high), średni (medium) i ciemny (low). Każda zmiana jest potwierdzona komunikatem głosowym i automatycznie zapamiętana
  2. długie naciśnięcie (powyżej 3 sekund) – przejście do trybu programowania pasm
- OK**
1. krótkie naciśnięcie zmienia tryb pracy miasto/autostrada. W trybie miasto (City) detektor ma mniejszą czułość. W trybie autostrada (Highway) antyradar ma maksymalną czułość – na wyświetlaczu świeci się kontrolka H, należy ustawić zależnie od preferencji użytkownika oraz terenu na którym porusza się pojazd

## 3. Programowanie pasm

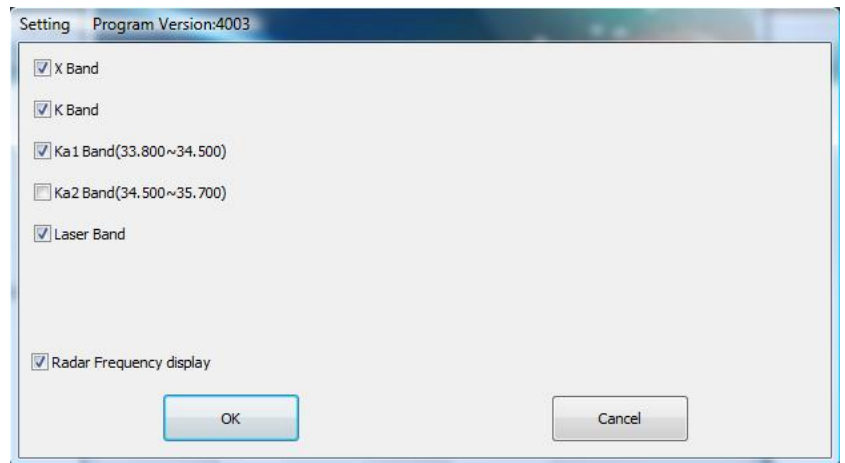
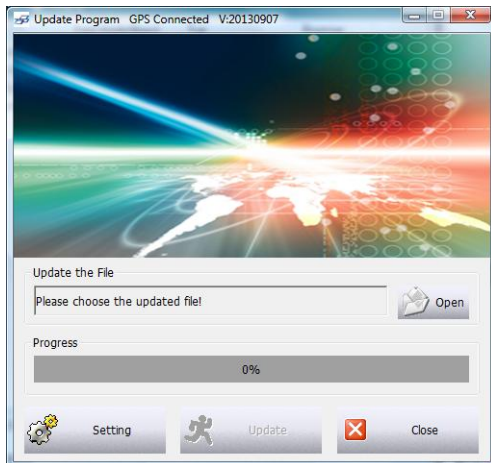
naciśnij przycisk **M** (powyżej 3 sekund) – zapali się kontrolka pasma X [**X**] oznacza to, że możesz włączyć [ON] lub wyłączyć [OFF] pasmo X poprzez naciśnięcie +/- . Naciskając **M** możesz przejść do programowania pozostałych pasm K, Ka i Laser. Włączając bądź wyłączając poszczególna pasma przyciskami +/- . Jeżeli przez ok./ 3 sekundy żadne przyciski nie będą naciskane detektor zapamięta ustawienia i wyjdzie z trybu programowania pasm i teraz widoczne będą włączone pasma – dla włączonego pasma będzie świecić kontrolka. Pasma wyłączone będą wygaszone.

## 4. Funkcja automute – automatyczne wyciszenie alarmów

Kolejne naciśnięcie przycisku **M** podczas programowania pasm umożliwia włączenie/wyłączenie funkcji automute. Funkcja powoduje automatyczne przyciszenie alarmu dźwiękowego po ok. 45 sekundach ciągłego alarmu. Po ok. 90 sekundach ciągłego alarmu antyradar zostanie automatycznie wyciszony na ok. 3 minuty. Jej włączenie jest sygnalizowane kontrolką [**M**]. Jeśli chcesz uaktywnić alarmy głosowe w trakcie automatycznego wyciszenia naciśnij dowolny przycisk.

## Zmiana ustawień za pomocą portu USB

Antyradar umożliwia zmianę niektórych ustawień za pomocą portu USB. W tym celu podłącz antyradar do wolnego portu USB przewodem, który otrzymałeś przy zakupie. Uruchom program Noxo set tool zobaczysz taki lub podobny widok



klikając na ustawienia (Setting) można włączać lub wyłączać poszczególne pasma, zmienić opcje wyświetlania częstotliwości radaru tak/nie oraz wybrać sposób skanowania pasma Ka, wąskie Ka lub szerokie Ka – widok jak powyżej. Potrzebne oprogramowanie znajdziesz na stronie [www.antyradary.net](http://www.antyradary.net)

dotatkowo za pomocą przewodu USB można zmienić opcje wyświetlania częstotliwości radaru tak/nie oraz wybrać sposób skanowania pasma Ka, wąskie Ka lub szerokie Ka

### Wykrywane pasma:

pasmo X	10.525 GHz ± 25 MHz
pasmo K	24.150 GHz ± 100 MHz
pasmo Ka	super szerokie 34.700 GHz ± 1300 MHz lub wąskie Ka1 33.800-34.500GHz i Ka2 34.500-35.700GHz
laser	904 nm, 33 MHz

### Parametry techniczne:

Napięcia zasilania: 12V napięcie stałe  
Pobór prądu: max. 200mA  
Waga: 120 gram  
Wymiary: 91 x 62 x 34 mm

### Ostrzeżenia

**Produkt nie jest przeznaczony do stosowania na terenie Polski. Zgodnie z prawem o ruchu drogowym „zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia” - czyli używanie antyradarów na terenie Polski jest zabronione. Naruszenie zakazu używania antyradarów stanowi wykroczenie. Będąc za granicą zawsze upewnij się, czy stosowanie antyradaru jest zgodne z obowiązującym, w danym kraju, prawem. Nigdy nie ustawiaj opcji antyradaru podczas jazdy. Pamiętaj, że tylko prowadzenie samochodu zgodnie z przepisami jest gwarantem „bezmandatowej” jazdy oraz przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa na drodze.**

### Montaż antyradaru

W zestawie znajduje się przewód podłączeniowy do gniazda zapalniczki samochodowej. Wtyczkę włóż w gniazdo zapalniczki samochodowej (z minusem na obudowie), a wtyk na końcu przewodu do gniazda DC 12 w antyradarze. Po uruchomieniu silnika naciśnij przycisk na wtyku do zapalniczki samochodowej – antyradar jest włączony i gotowy do pracy. Aby wyłączyć antyradar naciśnij przycisk na wtyku do zapalniczki samochodowej. Aby włączyć naciśnij ponownie przycisk na wtyku do zapalniczki samochodowej. W zestawie znajduje się także uchwyt z przysawkami umożliwiającym zamontowanie antyradaru do szyby samochodowej. Po zamontowaniu uchwytu do szyby wypoziomuj antyradar – znaczna odchyłka od poziomu może wpływać niekorzystnie na zakres wykrywania radarów. W przypadku znacznego wychłodzenia antyradaru na skutek mrozu, urządzenie może wymagać kilku do kilkunastu minut w celu osiągnięcia właściwej temperatury pracy. Do momentu osiągnięcia stabilnego punktu pracy może występować zwiększona ilość fałszywych alarmów.

**Zaleca się podłączanie antyradaru do zasilania po uruchomieniu silnika. Podłączenie „na stałe” do instalacji samochodowej może spowodować uszkodzenie zaawansowanej elektroniki antyradaru na skutek skoków napięcia powstających w trakcie rozruchu silnika. Uszkodzenia takie nie podlegają naprawie gwarancyjnej.**

